

1.0.0

Bausatzgleissystem Wissenswertes

Haben Sie sich auch schon darüber geärgert, dass Ihre Modellfahrzeuge, Perfekt im Aussehen und gut in den Laufeigenschaften, immer wieder im einen oder anderen Bereich entgleisen? Oder haben sie vielleicht in einer schlaflosen Nacht von einem traumhaft ruhig laufenden, absolut betriebs-sicheren und original getreuen Gleissystem geträumt?

Dann sind sie reif für unser Holzschwellen-Bausatzgleissystem.

Wir möchte es Ihnen auf den nächsten Seiten gerne vorstellen.

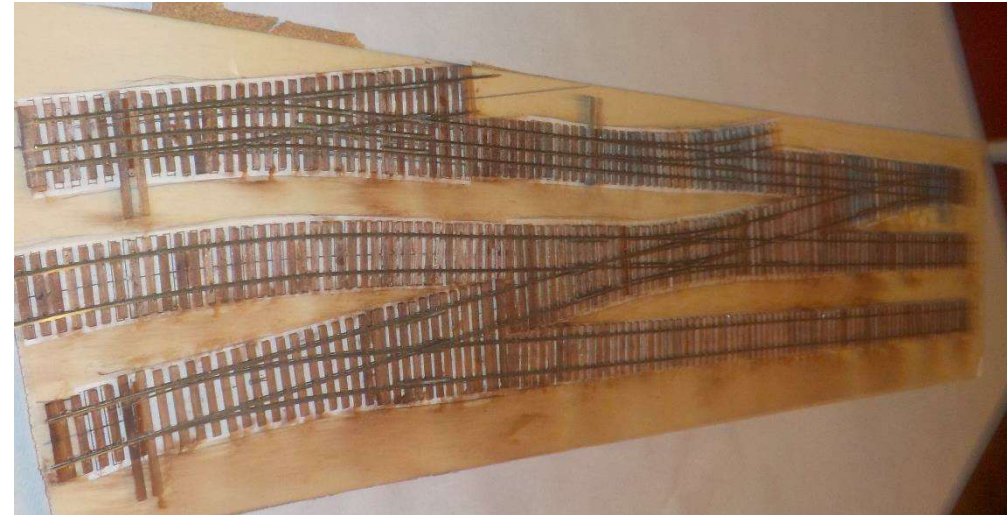
Natürlich haben wir auch das notwendige Zubehör rund um´s Gleis.

Das Bausatzgleissystem besteht aus vorbildorientierten Materialarten. Die Schwellen aus Holz, die Kleiseisen aus Metall und die Schienenhalterungen aus kleinen Metallnägeln. (Bitte lesen Sie dazu die nächsten Seiten)

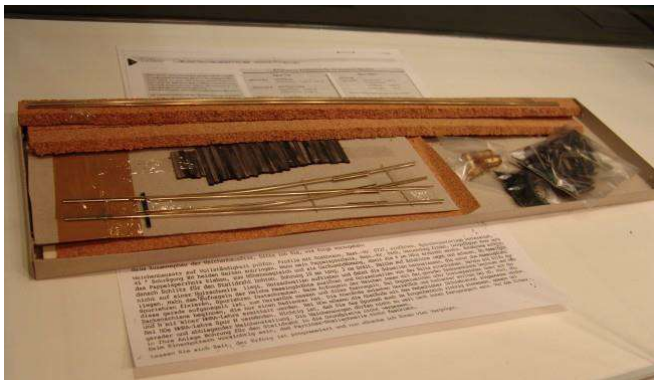
Unser eigener motorischer Weichenantrieb rundet das Angebot ab.

Und nun viel Spass beim Durchlesen der nächsten Seiten.

Auf Anfrage können auch montierte Gleise geliefert werden wir machen Ihnen gerne ein Angebot.



Fertiges Gleissegment



Schnupperpackung

Lieferbar für alle Spurweiten

Profilhöhen nach NMRA-Norm

Code 40	1,0 mm	zu befahren mit NEM / RP 25
Code 55	1,4 mm	zu befahren mit NEM / RP 25
Code 70	1,8 mm	zu befahren mit NEM / RP 25
Code 83	2,1 mm	zu befahren mit NEM / RP 25
Code 100	2,5 mm	zu befahren mit NEM / RP 25

Herunter von der hohen Schiene

Empfohlene Profilhöhen für die einzelnen Epochen

Spur HO		
EPOCHE I	Länderbahn Hauptstrecke	Code 55 oder 70
EPOCHE II	Reichsbahn DRG Hauptstrecke Nebenstrecke	Code 70 Code 55
EPOCHE III	Bundesbahn Hauptstrecke Nebenstrecke Reichsbahn Drost Hauptstrecke Nebenstrecke	Code 70 Code 55 Code 70 Code 55
EPOCHE IV	Bundesbahn Hauptstrecke Nebenstrecke Industrie, Abstellgleise Nebengleise Reichsbahn Drost Hauptstrecke Nebenstrecke Industrie, Abstellgleise, Nebengleise	Code 83 Code 70 Code 55 Code 70 Code 55 Code 70 Code 55 Code 55
EPOCHE V (Heute)	Bundesbahn Hauptstrecke Nebenstrecke Industrie, Abstellgleise Nebengleise	Code 83 Code 70 Code 55

Reichsbahn Drost		
	Hauptstrecke	Code 83 oder 70
	Nebenstrecke	Code 55 oder 70
	Industrie, Abstellgleise	
	Nebengleise	Code 55
Spur HOm		
EPOCHE I bis heute	Hauptstrecke	Code 55
	Nebenbaustrecken (z.B. Albula)	Code 70
	Zweispurgleis	Code 70
	SPUR HOE	
EPOCHE I bis heute	Hauptstrecke	Code 55
	Zweispurgleis	Code 70
	SPUR TT	
EPOCHE I bis heute	Hauptstrecke	Code 70/Code 55
	Nebenstrecke	Code 70/ Code 55
	SPUR N	
EPOCHE I bis heute	hauptstrecke	Code 70/Code 55
	Nebenstrecke	Code 70/Code 55
Wir empfehlen Code 55 Jedoch nur mit abgedrehten Radsätzen nach RP 25 Befahrbar		
	Spur NM und Hof	
EPOCHE I bis heute	Code 40 (600 mm Spur)	

Übrigens

... produzieren wir in Handarbeit. Durch unsere ständigen Qualitätskontrollen können wir einen sehr hohen Standard gewährleisten.

Unser Bausatzgleissystem fertigen wir nach NMRA-Norm. Die zulässigen Toleranzen sind hier sehr gering. Da Sie bei der Montage unserer Bausätze die Einhaltung dieser Norm stets durch Einmessen kontrollieren können, erhalten Sie grundsätzlich ein lauftechnisch hervorragendes Gleis.

Die von uns gelieferten Bausätze sind mit Ausnahme des Metergleises vorgespurt. Holzschwellen werden fertig gebeizt und vorgeschnitten geliefert.

Auf die NMRA-Norm beziehen sich auch die in der Tabelle angegebenen CODE Bezeichnungen für die Schienenprofilhöhe. Die Bezeichnung RP 25 für eine bestimmte Spurkranzhöhe und Form wird ebenfalls durch die NMRA-Norm festgelegt.

Da unsere Profile des CODE 70 und 83 nur in der Höhe abweichen, Schienenfuß und Schienenkopf jedoch identisch sind, überfahren auch Fahrzeuge mit RP 25 Radsätzen unsere Weichen absolut ruhig und taumelfrei.

Die Möglichkeit der nachträglichen Justage, auch bei eingebauten Weichen, ermöglicht selbst bei außergewöhnlichen Weichen-Kombinationen optimale Laufeigenschaften

Zu den einzelnen Profilhöhen**Code 83 HO**

Ist mit den meisten NEM Fahrzeugen zu befahren. Ausnahmen können hierbei jedoch Fahrzeuge von Fleischmann, Märklin und Trix sein. Bei Ihrem Einsatz mit unveränderten Radsätzen kann es in Herzstückbereichen zum Klemmen und dadurch zu Entgleisungen kommen. Hier sollte das Spurkranzmaß in der Radbreite und Höhe abgedreht werden (Spurkranzhöhe maximal 1,5 mm). Das Radinnenmaß ist einzumessen auf Abstand 14,5 – 14,7 mm. Das Profil hat die gleiche Kopf- und Fußform wie das Code 70 Profil

CODE 70 HO

Ist bei der Verwendung unserer Kleineisenimitationen nur mit abgedrehten oder Originalradsätzen nach RP 25 befahrbar. Wenn Sie jedoch auf die Kleineisen verzichten, können Sie auch unsere Pertinaxschwellen verwenden. Durch die volle Ausnutzung der Profilhöhe sind dann auch Fahrzeuge gemäß Code 83 einsetzbar. Das Radinnenmaß ist einzumessen auf Abstand 14,5 – 14,7 mm. Das Profil hat die gleiche Kopf- und Fußform wie das Code 83 Profil.

Code 55 HO

Ist nur mit abgedrehten oder Originalradsätzen nach RP 25 oder feiner zu befahren. Das Radinnenmaß muß eingemessen werden auf Abstand 14,5 – 14,7 mm.

Zweispurgleis HO-Hoe-Hom Cod4 70 – 55

Die bei unseren Gleiseinfahrten verwendeten Zwangsführungen lassen sich mit RP 25 Radsätzen betriebssicherer befahren. Deshalb empfehlen wir bei Zweispuranlagen Code 70 und RP 25 Radsätze

Code 70 TT

Eine Behandlung der Radsätze ist nicht notwendig.